CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

REPORT 2022

CALENDARIO CIRAS 2022

11 marzo
12 marzo
12° HISTORIC RALLY
DELLE VALLATE
ARETINE

8 aprile
10 aprile
5° RALLY STORICO
COSTA SMERALDA

6 maggio
7 maggio
TARGA FLORIO
HISTORIC
RALLY

28 maggio
29 maggio
17° RALLY
STORICO
CAMPAGNOLO

17 giugno
18 giugno
11° RALLY LANA
STORICO

2 settembre
3 settembre
26° RALLY ALPI
ORIENTALI
HISTORIC

22 settembre
24 settembre
34° RALLYE ELBA
STORICO

13 ottobre
15 ottobre
37° RALLY SANREMO
STORICO

CALENDARIO CIRTS 2022

27 febbraio
RALLY STORICO
VALLE DEL TEVERE

19 marzo
IV RALLY STORICO
VAL D'ORCIA

14 maggio
15 maggio
4° RALLY
STORICO DEL
MEDIO
ADRIATICO

10 luglio
7° HISTORIC
SAN MARINO
RALLY

9 dicembre
10 dicembre
RALLY DEL
BRUNELLO

COPERTURA TOTALE 2022

TELEVISIONE pag. 4

STAMPA pag. 8

RADIO pag. 12

WEB pag. 14

15.200.000

CONTATTI LORDI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

Si conteggia un contatto ogni volta che un contenuto relativo al Campionato Italiano Rally Auto Storiche e/o Campionato Italiano Rally Terra Storico viene visto, letto o interagito dalla stessa persona o da persone diverse

ACI SPORT

Rally Campionato Italiano Auto Storiche

Rally Campionato Italiano Terra Storico

TELEVISIONE

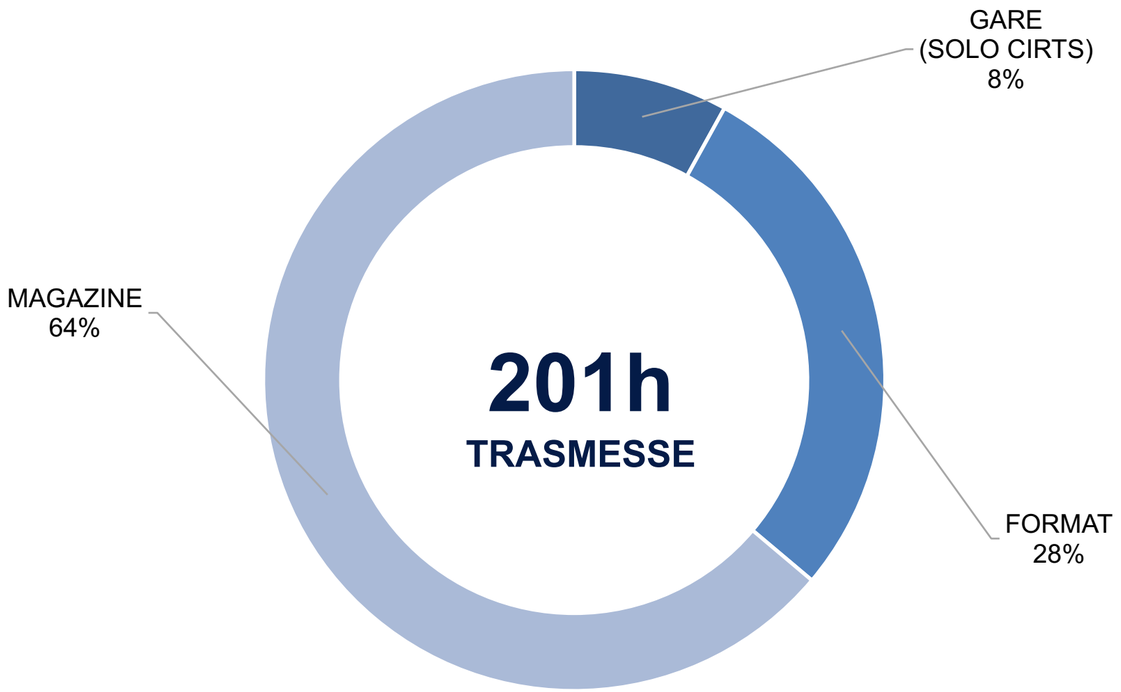
ACI SPORT TV

ACI SPORT TV TRASMETTE DAL 10 MARZO 2021 SU

SKY CANALE 228

acisport.it IN LIVE STREAMING E ON DEMAND

FACEBOOK SULLA PAGINA @acisporttv



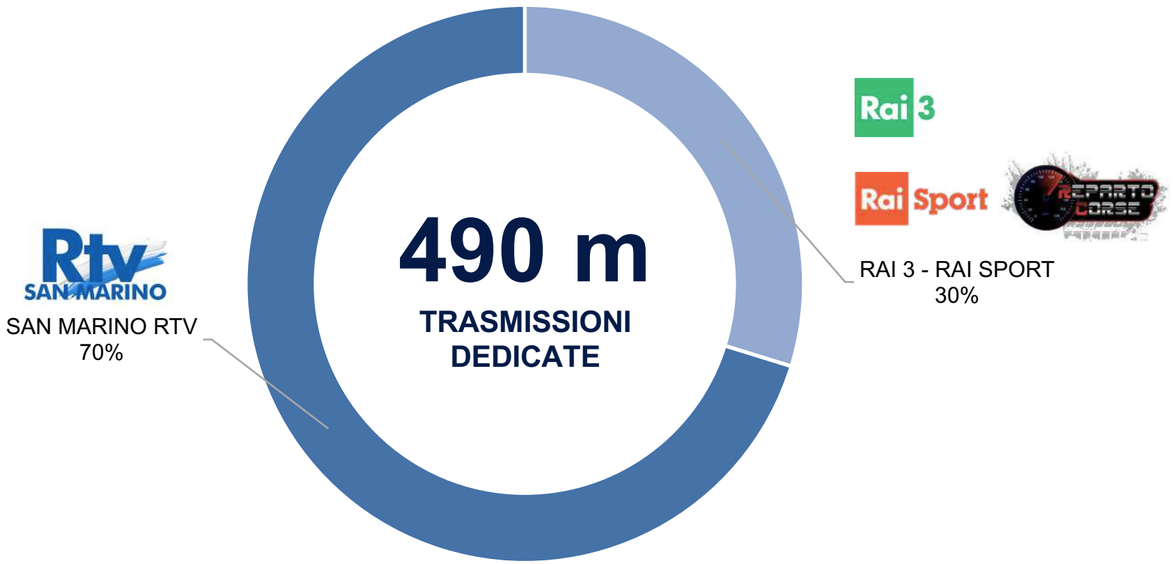
OLTRE

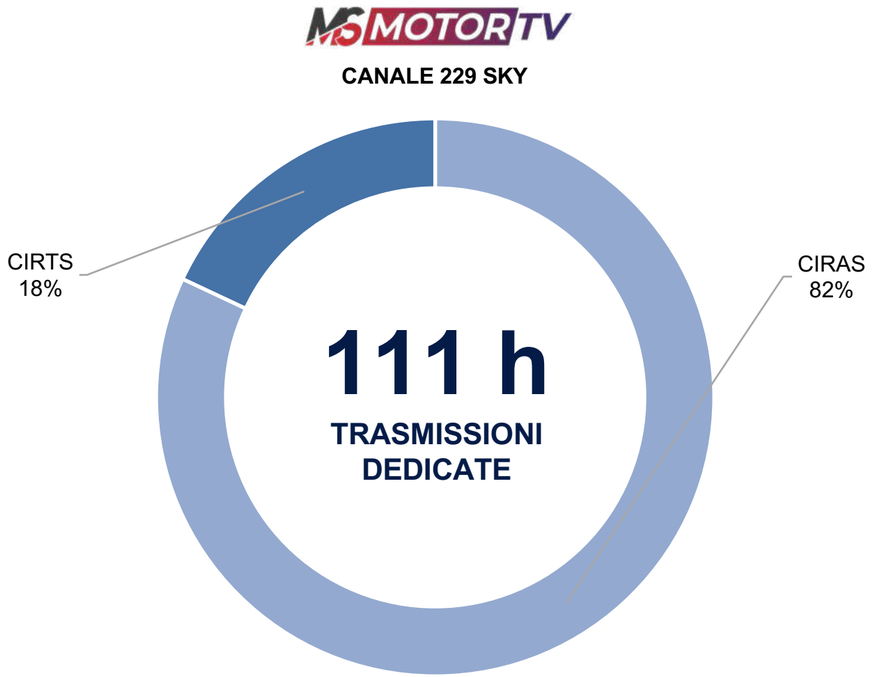
1.650.000

CONTATTI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

I DATI SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE ALLE TRASMISSIONI E AI CONTENUTI DEDICATI AL CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2022 E AL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO 2022

TV NAZIONALI





OLTRE

3.650.000

CONTATTI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

TV LOCALI

39 EMITTENTI

14 REGIONI COPERTE

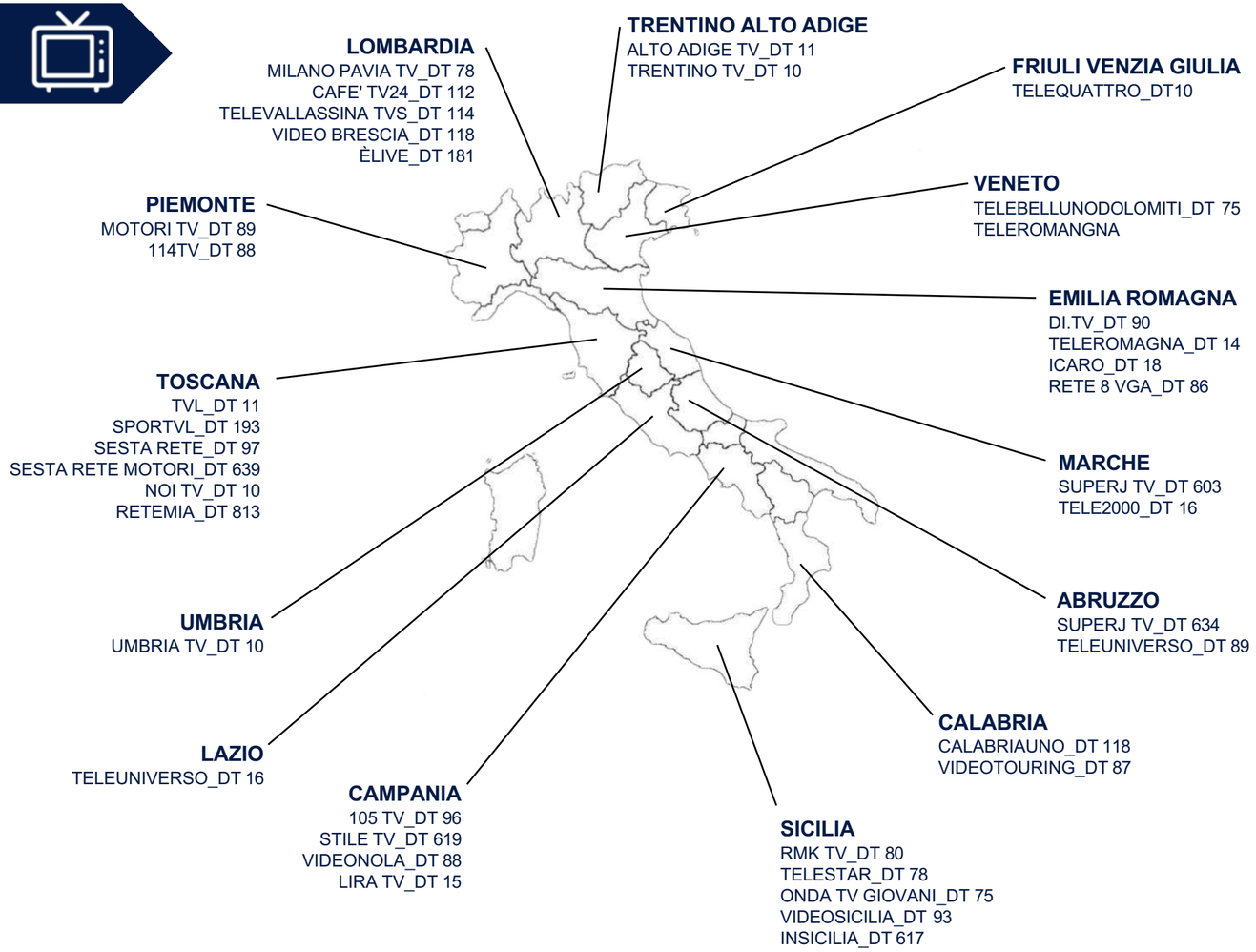
153 ORE DI TRASMISSIONE COMPLESSIVE

1.600.000 TELESPETTATORI POTENZIALI

OLTRE

410.000

CONTATTI



ACI SPORT

Rally Campionato Italiano Auto Storiche

Rally Campionato Italiano Terra Storico

STAMPA

STAMPA

ALCUNE TESTATE CHE PARLANO DI NOI

CARTA SPORTIVA

WEB

CIRCA

700.000

LETTORI
PER APPUNTAMENTO

QUALCHE ARTICOLO DAL WEB

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 23 novembre 2022 15:01

SEI QUI: / 15 secondi / CIRAS 2022, SI RIPARTE.

CIRAS 2022, si riparte.

REDAZIONE - 11/03/2022

Il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** - edizione 2022 riparte l'11 e 12 marzo con il **12esimo Historic Rally Delle Vallate Aretine**. Dopo due anni, la competizione organizzata dalla Scuderia Etruria Sport, torna nel suo ruolo di gara inaugurale della competizione e dà il via alle sfide tricolore nei vari raggruppamenti, classi e gruppi con oltre 80 equipaggi. In tutto 97 gli esemplari attesi sugli asfalti intorno ad Arezzo, protagonisti nel confronto "rally" e "Regolarità Sport".

Programma

RALLY

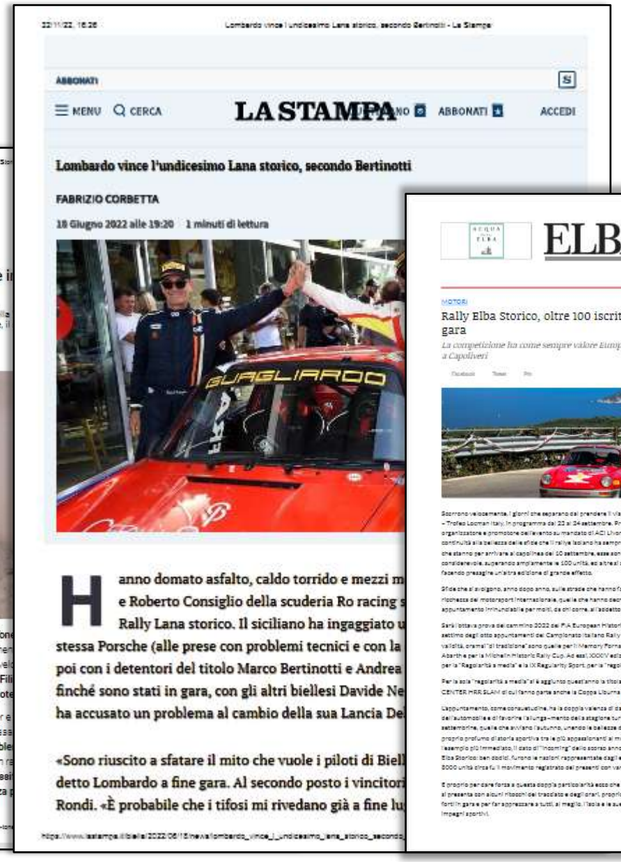
Rally Storico: Tonelli vince i speciale

Andrea Tonelli trionfa al Rally Storico della Italiano Terra Storico. Sfortunato, invece, il lotta per il podio.

di Alessandro Ciacci

E' stato un assolo quello di Andrea Tone della Val d'Orcia, secondo appuntamen Ford Escort RS. Tonelli è stato il più vel con un vantaggio di ben 3 minuti su Fil autorità la vetta del tricolore Due Ruote

L'unico capace di tener testa al leader e suo malgrado – ha visto compromessa livornese, infatti, ha accusato un proble in prova solo dal secondo giorno, non ra fissata al 70% e non riuscendo a classi Lotus di Federico Ormezzano in terza p



Lombardo vince l'undicesimo Lana storico, secondo Bertinotti - La Stampa

ABBONATI

MENU CERCA LA STAMPA ABBONATI ACCEDI

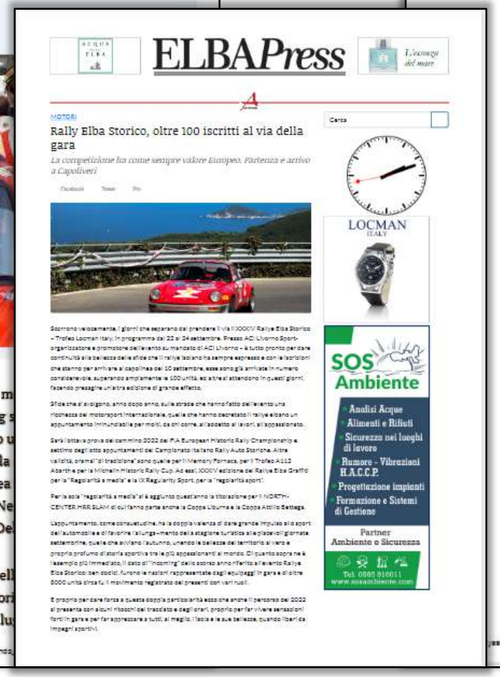
Lombardo vince l'undicesimo Lana storico, secondo Bertinotti

FABRIZIO CORBETTA

18 Giugno 2022 alle 19:20 1 minuti di lettura

Hanno domato asfalto, caldo torrido e mezzi m e Roberto Consiglio della scuderia Ro racing s Rally Lana storico. Il siciliano ha ingaggiato u stessa Porsche (alle prese con problemi tecnici e con la poi con i detentori del titolo Marco Bertinotti e Andrea finché sono stati in gara, con gli altri biellesi Davide Ne ha accusato un problema al cambio della sua Lancia De

«Sono riuscito a sfatare il mito che vuole i piloti di Biell detto Lombardo a fine gara. Al secondo posto i vincitori Rondi. «È probabile che i tifosi mi rivedano già a fine lu



ELBAPress

MOTORI

Rally Elba Storico, oltre 100 iscritti al via della gara

La competizione ha come sempre valore Europeo. Partenza e arrivo a Capoliveri

Scorrono velocemente i giorni che separano dal prendere il via il 1000Ti Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy. In programma dal 22 al 24 settembre. Presso ACI Livorno Sport, organizzazione e promotore del levante su mandato di ACI Livorno - è tutto pronto per dare continuità alla bellezza delle sfide che il rallye isolano ha sempre espresso e con le iscrizioni che stanno per arrivare a ciascuna delle 10 settimane, esse sono già arrivate in numero considerevole, superando ampiamente le 100 unità, ed attraeranno in questi giorni, facendo presagire un'altra edizione di grande effetto.

Sfide che si svolgono, anno dopo anno, sulle strade che hanno fatto del levante una riserva del motorsport internazionale, quelle che hanno decretato il rallye elbano un appuntamento irrinunciabile per molti, da chi corre, al addetto ai lavori, all'appassionato.

Sarà lotta a prova di cammino 2022 del FIA European Historic Rally Championship e settimo degli otto appuntamenti del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Altre vallette, oramai "di tradizione" sono quelle per i Memori Formaza, per i Trofeo A112 Abarth e per la Michelin Historic Rally Cup. Ad essi 1000Ti edizione del Rallye Elba Graffiti per la "Regularity & media" e la IX Regularity Sport, per la "regolarità sport".

Per la sola "regolarità a media" si è aggiunto quest'anno la storicizzazione per il NORTH-CENTER HERSLAM di cui fanno parte anche la Coppa Liburna e la Coppa Attilio Bettega.

L'appuntamento, come consuetudine, ha la doppia valenza di dare grande impulso allo sport dell'automobile e di favorire l'allungamento della stagione turistica alla piacevole giornata settembrina, quella che avviene l'autunno, unendo la bellezza del territorio, al vanto e proprio profumo di storia sportiva tra le più apprezzate al mondo. Di quanto sopra ne è esempio più immediato, il dato di "incoming" delle scorso anno riferito al levante Rallye Elba Storico ben 200 kl. Furono le vetture rappresentate dagli equipaggi in gara e di oltre 2000 unità circa il movimento registrato dai presenti con vari ruoli.

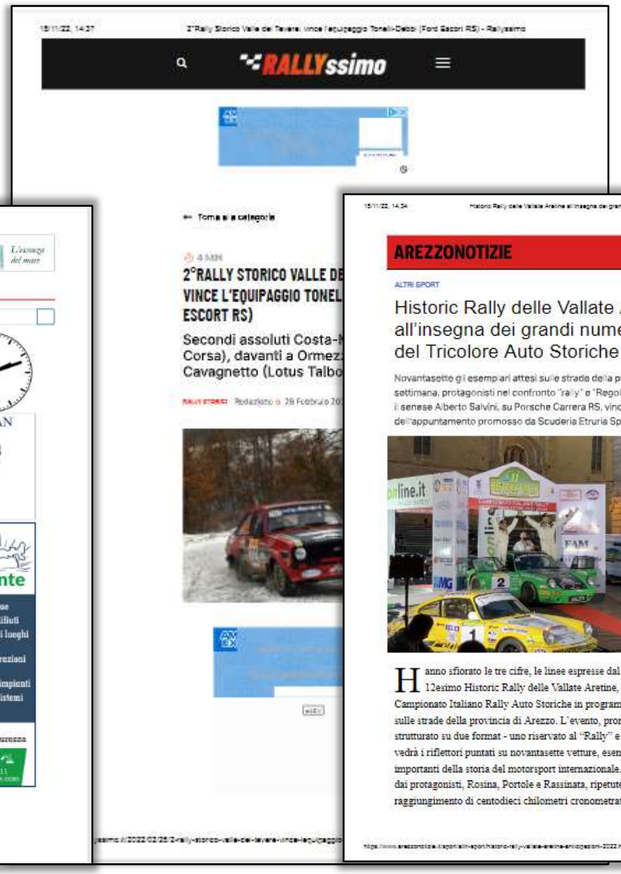
E proprio per dare forza a questa doppia partecipatività esso che anche il percorso del 2022 si presenta con alcuni ritocchi del tracciato e degli orari, proprio per far vivere sensazioni forti in gara e per far apprezzare a tutti al meglio l'isola e la sua bellezza, quando libera da impegni sportivi.

LOCMAN ITALY

SOS Ambiente
- Analisi Acque
- Alimenti e Rifiuti
- Sicurezza nei luoghi di lavoro
- Rumore - Vibrazioni H.A.C.C.P.
- Progettazione impianti
- Formazione e Sistemi di Gestione

Partner Ambiente e Sicurezza

Tel. 0565 910011
www.sosambiente.com



2°Rally Storico Valle del Tevere: vince l'equipaggio Tonelli-Debbi (Ford Escort RS) - Rallyssimo

RALLYssimo

← Torna alle categorie

4 MIN

2°RALLY STORICO VALLE DE VINCE L'EQUIPAGGIO TONEL ESCORT RS)

Secondi assoluti Costa-N Corsa), davanti a Ormez Cavagnetto (Lotus Talbo

RALLY STORICI Redazione - 28 Febbraio 20

Historic Rally delle Vallate Aretine all'insegna dei grandi numeri. La "Prima" del Tricolore Auto Storiche

AREZZONOTIZIE

ALTRI SPORT

Historic Rally delle Vallate Aretine all'insegna dei grandi numeri. La "Prima" del Tricolore Auto Storiche

Novantasette gli esemplari attesi sulle strade della provincia di Arezzo nel fine settimana, protagonisti nel confronto "rally" e "Regolarità Sport". Osservato speciale il senese Alberto Salvini, su Porsche Carrera RS, vincitore della precedente edizione dell'appuntamento promosso da Scuderia Etruria Sport

Hanno sfiorato le tre cifre, le linee espresse dal plateau di iscritti al 12esimo Historic Rally delle Vallate Aretine, appuntamento di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche in programma venerdì 11 e sabato 12 marzo sulle strade della provincia di Arezzo. L'evento, promosso da Scuderia Etruria Sport e strutturato su due format - uno riservato al "Rally" e l'altro alla "Regolarità Sport" - vedrà i riflettori puntati su novantasette vetture, esemplari che hanno scritto pagine importanti della storia del motorsport internazionale. Tre, le prove speciali affrontate dai protagonisti, Rosina, Portole e Rassinata, ripetute nei due giorni di gara fino al raggiungimento di centodieci chilometri cronometrati.

QUALCHE PAGINA DEDICATA

Voce del verbo STRAVINCERE

Lombardo-Consiglio

L'equipaggio siciliano della Scuderia Ro Racing con la Pors di 2°Raggruppamento ha preso il comando della gara orga Scuderia Etruria Sport sulle prime due prove del venerdì p poi ha mantenuto la testa della classifica fino al traguardo i

Nel vocabolario di Angelo Lombardo e Roberto Consiglio il verbo "vincere" non esiste. Infatti, l'equipaggio della RO Racing stravince l'edizione numero 12 del Historic Rally Vallate Aretine, primo atto del Campionato Italiano Rally Auto Storiche 2022, costruendo la vittoria fin dal primo giorno di gara, con i passaggi sull'inedita PS Rosina che gli valgono il comando della corsa con un margine di 14"4 sul primo inseguitore a conclusione della prima tappa. In seconda posizione provvisoria, dopo i due passaggi del venerdì, si installa la Subaru Legacy di Davide Negri, che lamenta problemi all'impianto frenante. Un andamento concreto, quello del pilota biellese, autore del miglior riscontro sulla prova inaugurale del sabato, la PS Portole, che segna il nuovo record legato ai suoi 16,5 chilometri del tratto cronometrato. La quarta prova speciale vede uscire di scena Matteo Musti, che incappa in un'uscita di strada con la Porsche Carrera RS, quando si trova in terza posizione assoluta. Lo stesso tratto cronometrato, quello della Rassinata, non vede partire la Porsche RS di Riccardo De Bellis, compromessa da una toccata che ha causato il danneggiamento del radiatore dell'olio. Il prosieguo di gara conferma la supremazia di Lombardo. Alle sue spalle a 37"7 di distacco compare Davide Negri, con Roberto Coppa alle note, che si aggiudica il 4° Raggruppamento al volante della Subaru Legacy. Terzo gradino del podio per Alberto Salvini e Davide Tagliaferri: l'equipaggio non trova il "passo" per poter insediare il vertice della classifica, con la Porsche Carrera RS vincitrice dell'edizione 2021. A ridosso del podio conclude Sergio Galletti, con Mirco Gabrielli, alla terza esperienza nei rally ma afflitti da un problema alla frizione nella fase finale di gara. Vincitrice del 3° Raggruppamento, quinta nella classifica generale, la Opel Ascona 400 di Tiziano Nerobutto, alla prima collaborazione con la copilota Giulia Zanchetta. Sesti sono Ermanno Sordi e Maurizio Barone, sulla Porsche 911 SCRS (secondi di 4° Raggruppamento), seguiti dalla Por-

112

NEVE E CONTROSTERZI

Andrea Tonelli vince il secondo Rally Storico Valle del Tevere e firma il suo primo successo assoluto nel Campionato Italiano Rally Terra Storico. Già salito sul gradino più alto del podio in molte altre occasioni, al pilota di Reggio Emilia mancava ancora un sigillo di livello nazionale

DI RINALDO ANSE

Emozioni e colpi di scena per la prima del Campionato Italiano Rally Terra Storico 2022, che ha preso il via dal Rally Storico Valle del Tevere. Una gara complessa quella organizzata da Valtiberina Motorsport su prove mitiche, con memorie di Mondiale Rally anni '80 e selettive, rese ancora più crude dalla caduta costante della neve su parte dei tratti cronometrati. A spuntarla nella corsa ad esclusione sono stati Andrea Tonelli e Roberto Debbi sulla Ford Escort RS del III Raggruppamento, che si telgono così la soddisfazione della prima vittoria assoluta nel tricolore sterrato e si candidano in modo convincente per la corsa al titolo Due Ruote Motrici. Con loro sul virtuale podio assoluto anche Corrado Costa e Domenico Mularoni, secondi su Opel Corsa GSI e vincitori per il IV Raggruppamento, quindi al terzo posto Federico Ormezzano e Luigi Cavagnetto a bordo di Lotus Talbot Sunbeam.

Sette prove speciali tra sabato e domenica, per un totale di 230 chilometri complessivi, dei quali 55 cronometrati. Il primo crono era andato in scena nella serata del sabato su fondo bagnato e aveva proposto subito in testa Tonelli-Debbi. Poi la caduta costante della neve ha complicato, non poco, il percorso alla domenica con tre effettuazioni della PS Cerbaiolo e de La Battaglia di Anghiari. Decisiva in particolare la prova di montagna Cerbaiolo, tratto trovato ghiacciato dalle auto storiche nei primi due passaggi e molto fangoso nell'ultimo, dove in tanti sono stati costretti al ritiro. L'ultimo, quello più amaro e determinante, per l'equipaggio toscano formato da Fabrizio Bacci e Sauro Farnocchia su Ford Sierra Cosworth. Il driver livornese, sfruttando al massimo le quattro ruote motrici della vettura dell'ovale blu, si era piazzato saldamente in testa alla classifica assoluta con tre scratch consecutivi nella mattinata. Poi al penultimo crono, quando aveva accumulato quasi 40" di vantaggio su Tonelli, è finito fuori strada senza possibilità di ritornare in carreggiata.

Thriller nel finale anche per il sammarinese Costa, che ha combattuto con un problema al cambio che lo ha costretto ad affrontare tutta la prova in terza marcia, ma è riuscito comunque a portare la sua Corsa al successo nel IV Raggruppamento e sulla piazza d'onore. Il podio di Sansepolcro rende merito anche a "Tramezzino" Ormezzano, che dopo una carriera di successi torna su un podio assoluto con la sua Talbot, dopo un rally sofferto ma ordinato. La Cerbaiolo ha messo pepe anche sulla corsa per le posizioni a ridosso del podio. Il quarto posto va al fiorenti-

114

TRICOLORE RALLY STORICHE/VALLI ARETINE

Lombardo partenza lanciata

di Leo Todisco Grande

AREZZO - «Sapevo di potermela giocare, non pensavo di poter andare così forte». È racchiuso in queste poche parole il succo del dominio di Angelo Lombardo al rally delle Vallate Aretine, gara di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Garbato e misurato fuori della macchina, quanto indemoniato al volante, questo 36enne al suo quinto anno di rally promette di essere grande protagonista della serie in questo 2022. Il successo di Angelo Lombardo è maturato già nei primi due passaggi vittoriosi sulla "Rosina", nuova per tutti. Per proseguire poi mettendo il sigillo su altre 4 delle 6 restanti ps, stracciando il record della "Rassinata" di ben 11". Quasi 38, alla fine, i secondi di vantaggio sul secondo in classifica, un comunque sorridente Davide Negri a bordo, con Roberto Coppa, della Subaru Legacy curata dai fratelli Balletti, con cui cresce il feeling. Al primiato nel 4° Raggruppamento, aggiunge la vittoria, con record abbassato di 7", nei due passaggi sulla Portole: niente male per il biellese, alla seconda gara con la quattro ruote motrici giapponese, afflitta peraltro, fin dal via, da un fastidioso e non risolto problema ad un freno, probabile causa anche di un testacoda, costato un pugno di secondi. Tutt'altro che contento, invece, Alberto Salvini, con il fido Tagliaferri alle note: da sempre protagonista di vertice su queste strade, dove ha vinto nel 2015 e lo scorso anno, con la sua Porsche 911 RS "by Balletti" si è dovuto accontentare di un terzo posto, staccato di oltre 1'30", in parte giustificato da un errore di gomme nelle prime fasi di gara, ma senza essere mai riuscito ad entrare in lizza per il primato. Il ritmo di gara elevatissimo ha scavato un solco profondo con il resto della concorrenza, mietendo anche vittime illustri. Fuori gara quasi subito gli incolpevoli Maurizio Rossi, che ha visto il retro della sua Porsche 911 prendere fuoco per la rottura di un tubo dell'olio, e Riccardo Marioti, con la bella Ford Sierra Cosworth, che non ha raggiunto neanche la prima prova per la rottura della frizione, due leggere, ma definitive, uscite di strada hanno costretto al ritiro le due Porsche degli attesi Matteo Musti e Riccardo De Bellis. Ecco allora che, alle spalle del tre di testa, vengono in luce tre belle storie. Come quella del bolognese Sergio Galletti, con Mirco Gabrielli, quarti con la Porsche 911 RS, con la colorata grafica disegnata dalla figlia di cinque anni del pilota. Campione italiano in carica Cross Country Classe T1, al suo terzo rally della vita, dopo due Rallylegend, Galletti si è tolto una bella soddisfazione, in un rally impegnativo. Evidentemente soddisfatto anche l'evergreen vicentino Tiziano Nerobutto, con Giulia Zanchetta alle note, che ha piazzato la sua Opel Ascona 400 al quinto assoluto, vincendo il 3° Raggruppamento, al termine di una gara con tempi in costante miglioramento. Chiude il terzetto di queste storie particolari quella del parese Ermanno Sorbi, con a fianco l'esperto Maurizio Barone che con una splendida Porsche 911 SC Gruppo B ha l'entusiasmo di un giovane, alla soglia dei 70 anni, portati alla grande. Staccato di poco più di un secondo, alle sue spalle, Beniamino Lo Presti, con Biglieri, attardati dai capricci del cambio. Notevole il nono assoluto della piccola Peugeot 205 GTI di Mauro Lanza, con Angiletta, mentre la sfida tra Porsche 911 S per il 1° Raggruppamento è andata al veterano Antonio Parisi, con D'Angelo, che nel finale ha avuto ragione di Giuliano Palmieri.

Tutta aretina la lotta tra le quindici A112 Trofeo al via. Dopo un lungo testa a testa, il duello tra Ivo Dovardi, con Formasiero, e Marcbogino Dall'Avo, con Pusa, si è risolto, sull'ultima speciale, a favore del primo, per soli quattro decimi di secondo. Aretino anche il terzo gradino del podio, con Mearini- Acciai.

IL SICILIANO SI AGGIUDICA IL PRIMO ROUND DAVANTI A NEGRI E SALVINI. ECCO COM'È ANDATA

PROTAGONISTI SOTTO AI RIFLETTORI
Il siciliano Angelo Lombardo, sopra, ha chiuso davanti a tutti il Rally delle Vallate Aretine, primo round del tricolore per autostoriche. Alle sue spalle ha chiuso Negri, sotto

CLASSIFICA
12° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE
Aretina 11/13 marzo 2022
Prima prova CIRAS 2022
Prima prova Trofeo A112
Assoluta: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche Carrera RS) in 2124'7; 2. Negri-Coppa (Subaru Legacy) a 37.7; 3. Salvini-Tagliaferri (Porsche Carrera RS) a 1'30.6; 4. Galletti-Gabrielli (Porsche Carrera RS) a 4'06.4; 5. Nerobutto-Zanchetta (Opel Ascona 400) a 5'17.8; 6. Sorbi-Barone (Porsche 911 SCRS) a 5'32.3; 7. Lo Presti-Biglieri (Porsche 911 SC) a 6'26.8; 8. Lanza-Angiletta (Peugeot 205) a 7'50.5; 9. Dallaglio-Rizzo (Porsche Carrera RS) a 7'54.6; 10. Mauro-Sanesio (Peugeot 309 GTI) a 8'27.0.

TRICOLORE TERRA | RALLY DEL BRUNELLO

STORICHE SOTTO AI RIFLETTORI
Con la 037 Alberto Battistolli ha messo le mani sulla sfida riservata alle storiche mettendo alle sue spalle papà Lucky con la Lancia Delta Integrale: 31"4 il distacco del padre dal figlio

SFIDA IN FAMIGLIA

NELLO STORICO ALBERTO BATTISTOLLI BATTE PAPÀ LUCKY. IL FIGLIO D'ARTE PORTA AL SUCCESSO LA LANCIA RALLY 037

Due gare in un una, con il sabato che ha offerto un'anteprima decisamente gustosa al Rally del Brunello, visto che alla vigilia dell'ultima prova del Campionato Italiano Rally Terra, è andata in scena la versione storica della gara, valida per il Tricolore di categoria. Al via della seconda edizione del Brunello storico, si sono presentati anche Alberto Battistolli e Paolo Andreucci, che il giorno dopo si sono sfidati nella gara "maggiore", ad aggiungere pepe a un ultimo atto che aveva comunque ancora diversi verdetti da emettere. Alla fine però, il risultati è stato molto simile a quello del 2021, con il giovane Alberto Battistolli vincitore davanti a papà Lucky. Se però l'anno passato la sfida tutta in famiglia tra la nuova e la vecchia generazione dei Battistolli si era protratta sino all'ultima speciale, questa volta semplicemente non c'è stata storia. Sulla Lancia Rally 037 della Key Sport, con Simone Scattolin al fianco, il giovane portacolori dell'Aci Team Italia ha fatto il bello e il cattivo tempo, vincendo sette delle otto prove speciali disputate. A papà Lucky ha concesso solo la quarta speciale, la seconda ripetizione della Pieve a Salti, dove Battistolli senior ha piazzato la sua Lancia Delta Integrale davanti a tutti. Il divario finale tra padre e figlio è stato di poco superiore ai trentuno secondi, eppure – anche se battuti – Luigi Battistolli e Fabrizia Pons hanno avuto di che festeggiare, con l'ennesimo titolo Tricolore, quello riservato alle quattro ruote motrici – messo in bacheca in una carriera tanto longeva quanto sempre brillante. Duello per la vittoria a parte, alle spalle del duo lanciato vicentino, si è assistito a diversi confronti interessanti, primo tra tutti quello riservato ai piloti in corsa per il Tricolore Due Ruote Motrici. Sul traguardo di Montalcino il primo a presentarsi è stato Bruno Pellicciotti, in coppia con Mirco Gabrielli sulla Ford Escort Rs. Per loro un ottimo terzo posto assoluto, che ha però lasciato un retrogusto amaro, visto che non è stato sufficiente per mettere le mani sullo scudetto delle 2Rm, che è andato invece in volata ad Andrea Tonelli e Roberto Debbi. È stato un finale al cardiopalma, nel quale Giuliano Calzolari ha fatto da arbitro involontario alla contesa: Calzolai, che divideva i due duellanti, ha infatti perso tempo per un testacoda, cedendo la posizione e i punti relativi a Tonelli, che ha così potuto cucirsi sulla tuta lo scudetti riservato alle due ruote motrici. Buona sesta piazza per il veterano Bruno Bentivogli, che sulla Ford Sierra Cosworth ha dimostrato di saper ancora duellare per i posti che contano. Decisamente tribolato, invece, l'esordio di Paolo Andreucci con le vetture storiche. Con la Bmw M3, divisa come di consueto con Rudy Briani, il campionissimo ha faticato non poco, perdendo tempo a causa di alcuni testacoda, che alla fine gli hanno impedito di entrare tra i primi dieci della classifica.

CLASSIFICHE
Rally del Brunello 18 dicembre 2022.
45 prova del Campionato Italiano Rally Terra Auto storiche 2022
Assoluta: 1. Battistolli-Scattolin (Lancia 037) in 42'25.3; 2. "Lucky"-Pons (Lancia Delta Integrale) a 31.4; 3. Pellicciotti-Gabrielli (Ford Escort RS) a 1'09.4; 4. Tonelli-Debbi (Ford Escort RS) a 1'28.1; 5. Calzolari-Ribera (Ford Escort RS) a 1'40.8; 6. Bentivogli-Sergatto (Ford Sierra Cosworth) a 2'19.1; 7. Bulzacci-Magnani (Ford Escort RS) a 2'22.1; 8. Morello-Simoncini (BMW 318) a 4'11.5; 9. Marotti-Sanesi (Ford Sierra RS Cosworth) a 6'31.1; 10. Bianchini-Paganini (Fiat 131 Abarth) a 6'31.2; 11. Succi-Graffieti (BMW M3) a 14'43.5; 12. Andreucci-Briani (BMW M3) a 4'59.5; 13. Volpato-Sordoni (Talbot Sunbeam Lotus) a 5'31.5; 14. Montelli-Lemmi (Ford Escort RS) a 6'11.5; 15. Bulzacci-Magnani (Opel Corsa GSI) a 6'44.5; 16. Ghibaudo-Matarozzi (Opel Corsa GSI) a 4'32.4; 17. Farinacci-Fontinelli (Opel Kadett GTE) a 8'11.8; 18. Giacomelli (Ford Escort RS) a 9'02.5; 19. Marelli-Mannini (Ford Sierra Cosworth) a 9'23.8; 20. Barberis-Kaltenegger (Mazda 323) a 9'34.8; 21. Tosti-Marin (BMW 318) a 9'54.7; 22. Salvetto-Gulamhussein (Opel Kadett GTE) a 10'18.2; 23. Bertelli-Neri (Fiat 124 Abarth) a 10'40.7; 24. Gasparoni-Albani (Citroen AX Sport) a 11'09.9; 25. Goechel-Goechel (Opel Kadett) a 11'58.8; 26. Menozzi-Cremin (Renault 5 GT Turbo) a 12'44.3; 27. Ferraro-Barrera (Peugeot 309 GTI) a 13'52.3; 28. Pelagatti-Faenzi (Volkswagen 1303 Bs) a 13'33.8; 29. Bonetti-Lorenzini (Opel Corsa GSI) a 13'53.1; 30. Crotta-Malaroni (Opel Corsa GSI) a 18'19.6; 31. Turchi-Lazzerini (Fiat 125 S) a 21'99.3; 32. Fabiani-Mandelli (Fiat 127 Sport) a 26'27.4.

68

ACI SPORT

Rally Campionato Italiano Auto Storiche

Rally Campionato Italiano Terra Storico

RADIO

RADIO E WEB RADIO

ACI RADIO È UN CANALE RADIOFONICO DEDICATO AL MONDO DELLA MOBILITÀ, DELLE AUTO E DELLA SICUREZZA STRADALE, SEMPRE AGGIORNATO SULLE NOVITÀ DELLE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE E DEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA

1 MILIONE
DI ASCOLTI DA MAGGIO 2022

18 INTERVENTI
DEDICATI AL CIRAS
E CIRTS

9:30 ORARIO DI MESSA IN ONDA
PIÙ FREQUENTE

LUCEVERDE RADIO È LA RADIO DELL'INFOMOBILITÀ ISTITUZIONALE DELL'ACI, OLTRE A NOTIZIARI SULLA VIABILITÀ, TRASMETTE MUSICA, GIORNALI RADIO E INFORMAZIONI METEO, PER MUOVERSI SEMPRE INFORMATI

84 PUNTATE
DIRETTA MOTORI

33% ASCOLTI
DA SPOTIFY

LOMBARDIA, LAZIO, VENETO

REGIONI CON PIÙ ASCOLTI

ACI SPORT

Rally Campionato Italiano Auto Storiche

Rally Campionato Italiano Terra Storico

WEB

COPERTURA WEB

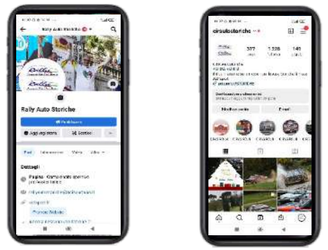
PORTALE WEB DEDICATO
acisport.it/campionati/CIRAS/
acisport.it/campionati/CIRTS/

81.000
UTENTI

136.000
SESSIONI

250.000
VISUALIZZAZIONI DI PAGINA

3
PIATTAFORME SOCIAL MEDIA DEDICATE



OLTRE
1.000
CONTENUTI PUBBLICATI

SOCIAL NETWORK

1.228 FOLLOWER

149 POST

284 STORIES

156.000
IMPRESSION

89.117
REACH

2.377 FOLLOWER

605 POSTI

31.780
UTENTI UNICI RAGGIUNTI

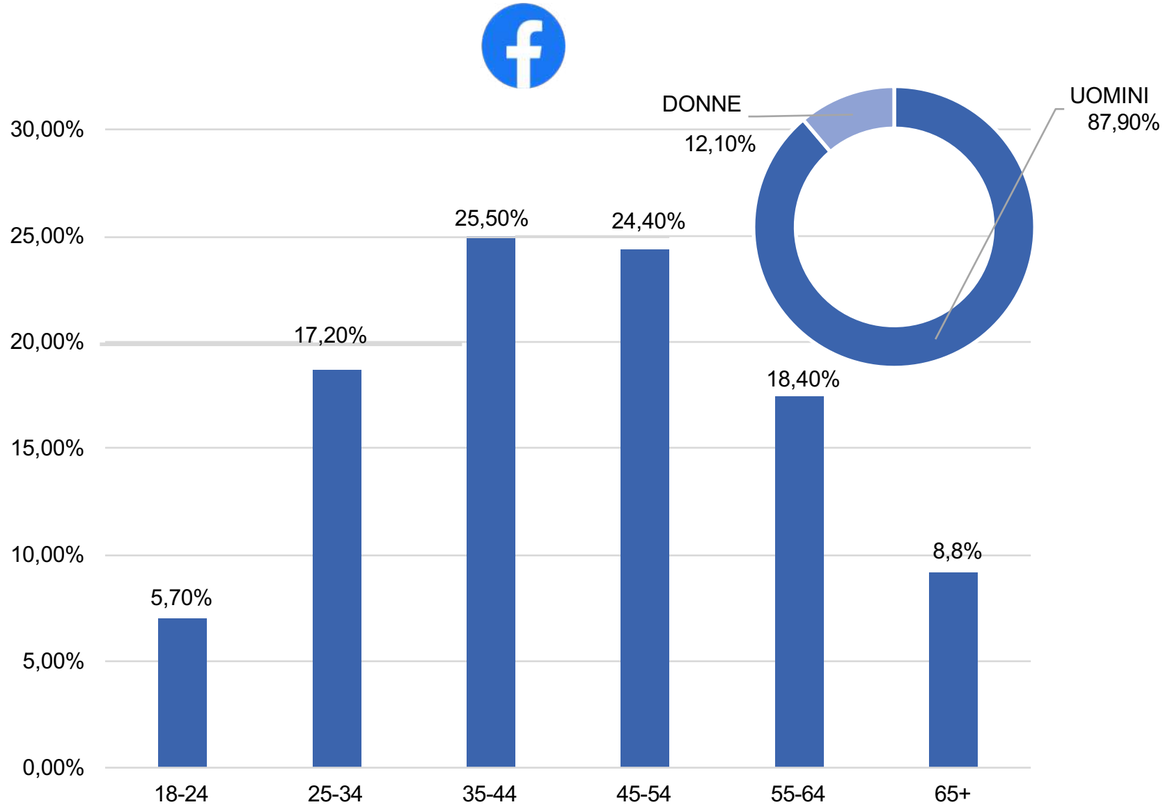
83.950
VISUALIZZAZIONI DEI VIDEO POST

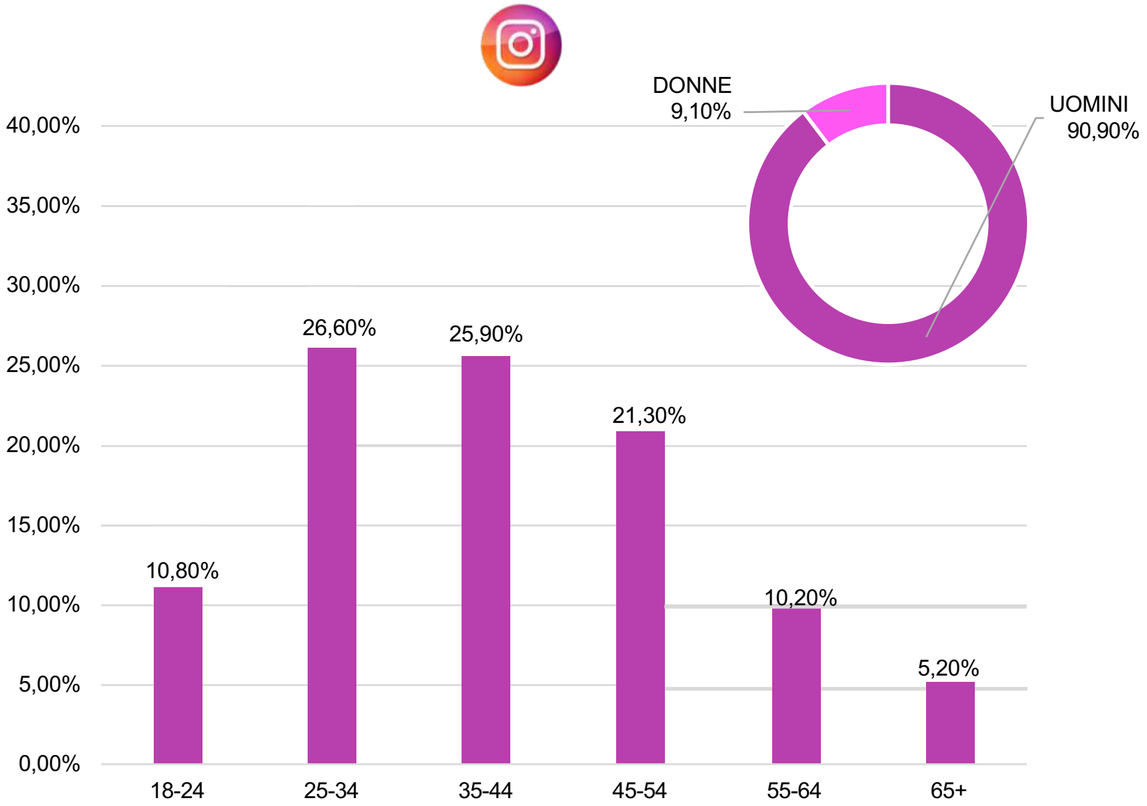
508 FOLLOWER

7.287 VISUALIZZAZIONI PROFILO

5.844
VISUALIZZAZIONI TWEET

UTENTI FACEBOOK E INSTAGRAM





Rally
Campionato Italiano Auto Storiche

Rally
Campionato Italiano Terra Storico

Rally Campionato Italiano Auto Storiche

Rally Campionato Italiano Terra Storico

CALENDARIO CIRAS 2023

5 MARZO | 13° HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE

16 APRILE | 6° RALLY STORICO COSTA SMERALDA

7 MAGGIO | TARGA FLORIO HISTORIC RALLY (COEFF. 1,5)

4 GIUGNO | 18° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

25 GIUGNO | 12° RALLY LANA STORICO

16 LUGLIO | 27° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

17 SETTEMBRE | XXXV RALLY ELBA STORICO

8 OTTOBRE | 38° RALLY SANREMO STORICO

CALENDARIO CIRTS 2023

12 FEBBRAIO | 3° RALLY STORICO VALLE DEL TEVERE

16 APRILE | 5° RALLY STORICO VAL TIBERINA TERRA

18 GIUGNO | SAN MARINO HISTORIC RALLY

17 SETTEMBRE | 5° RALLY VERMENTINO HISTORICU

26 NOVEMBRE | 3° RALLY DEL BRUNELLO STORICO

Rally
Campionato Italiano Auto Storiche

Rally
Campionato Italiano Terra Storico